

# **INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA**

## **1. FUNKCJE AUTOALARMU**

- dwa trzyprzyciskowe piloty z niepowtarzalnym, dynamicznie zmienny kodem kroczącym (KEELOQÖ);
- funkcja identyfikacji kierowcy, zabezpieczająca auto przed nieautoryzowanym uruchomieniem silnika;
- opcja bezobsługowej identyfikacji użytkownika w pojeździe;
- funkcja PANIC, umożliwia odstraszenie kręcącego się w pobliżu samochodu złodzieja;
- blokowanie samochodu przed odjazdem, wbudowany jedno obwodowy immobiliser ;
- wyjście drugiego kanału, umożliwia np. otwieranie z pilota kłapy bagażnika;
- sterowanie dowolnym zamkiem centralnym elektrycznym lub pneumatycznym (1/3 sek.);
- sterowanie modułami domykania szyb elektrycznych wyjściem 1/3/35 sekund
- programowalna funkcja KOMFORT, ryglowanie zamka centralnego w czasie jazdy;
- ciche lub głośne sygnalizowanie uzbrajania i rozbrajania alarmu (obsługa z pilota);
- automatyczne uzbrojenie alarmu po nieumyślnym rozbrojeniu (dozbrajanie);
- uzbrojenie alarmu bez czujników dodatkowych, możliwość pozostawienia dzieci/zwierząt w zabezpieczonym samochodzie;
- test wyłączników drzwi i wyłączników krańcowych po 5 lub 44 sekundach (opcja) od uzbrojenia alarmu;
- pamięć o alarmie, sygnalizowanie działania alarmu przy rozbrajaniu;
- PREALARM – alarm ostrzegawczy
- sygnalizacja nie domkniętych drzwi podczas włączania alarmu;
- sygnalizacja uszkodzenia czujników podczas włączania alarmu;
- uzbrajanie alarmu z uszkodzonym czujnikiem;
- tryb serwisowy, umożliwiający oddanie auta do serwisu, bez wskazywania ukrytych przycisków kasowania systemów identyfikujących;
- kontrola ilości pilotów wprogramowanych do centrali;
- opcja obsługi jednym pilotem autoalarmu oraz dodatkowych urządzeń (bramy alarmu domowego itp.)
- opcja obsługi bezprzewodowych czujników ochrony garażu

## **2. MONTAŻ ALARMU**

Samochodowy system alarmowy przeznaczony jest do ochrony Waszego auta przed kradzieżą. Służy do powiadomienia właściciela i osób znajdujących się w pobliżu o próbie zawładnięcia samochodem, za pomocą sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej oraz powoduje zablokowanie silnika przed uruchomieniem przez osobę nieupoważnioną.

Montaż alarmu powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z zaleceniami producenta umieszczonymi w instrukcji montażu.

Jedynie profesjonalny montaż gwarantuje poprawne działanie całego systemu alarmowego.

## **3. KONFIGURACJA AUTOALARMU**

Aby w pełni wykorzystać możliwości Waszego alarmu powinno się podłączyć do niego dodatkowe czujniki takie jak na przykład: ultradźwiękowe detektory ruchu, radarowe detektory ruchu, czujniki wstrząsowe, czujniki stłuczenia szyb, czujniki holowania itp.

Alarm pozbawiony dodatkowych czujników wyzwalany jest tylko przez otwarcie drzwi oraz po instalacji wyłączników pokrywy bagażnika, również przez otwarcie bagażnika i pokrywy silnika.

## **4. INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA**

### **ALARM ROZBROJONY**

**4.1. Uzbrajanie alarmu:** nacisnąć przycisk **[A]** w pilocie

EFEKT: jeden długi puls kierunkowskazów, jedno piknięcie syreny (gdy opcja sygnalizacji jest załączona), zamknięcie zamka centralnego, zapalenie się diody LED w kabinie kierowcy ( po 6 sekundach uzbrajania dioda LED pulsuje 3 razy na sekundę – uzbrajanie, po 22 sekundach dioda LED pulsuje 1 raz na sekundę – alarm uzbrojony).

**4.1.1. Ciche uzbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję głośnego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku [A] na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm uzbroi się bez potwierdzenia syrenką.

**4.1.2. Głośne uzbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję cichego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku [A] na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm uzbroi się z potwierdzeniem syrenką.

**4.2. Sygnalizacja nie domkniętych drzwi:** jeżeli po naciśnięciu przycisku [A] w pilocie syrenka szybko piknie cztery razy oznacza to że jedno z drzwi zostały nieprawidłowo domknięte, lub jeden z wyłączników krańcowych drzwi jest uszkodzony.

**4.3. Sygnalizacja uszkodzenia czujników dodatkowych:** jeżeli po naciśnięciu przycisku [A] w pilocie syrenka szybko piknie trzy razy oznacza to, że czujnik dodatkowy jest uszkodzony.

**4.4. Sygnalizacja uszkodzenia czujników PREALARMU:** jeżeli po naciśnięciu przycisku [A] w pilocie syrenka szybko piknie sześć razy oznacza to, że czujnik PREALARMU jest uszkodzony.

**UWAGA! Sygnalizacja nie domkniętych drzwi oraz uszkodzenia czujników zawsze jest potwierdzana pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego sygnalizowania.**

**4.5. Blokowanie czujników dodatkowych:** nacisnąć przycisk [A] w trakcie świecenia kierunkowskazów  
EFEKT: piknięcie syreny, zablokowanie wejścia czujników dodatkowych i prealarmu, wyjście zasilania czujników nadal aktywne

## **ALARM UZBROJONY**

**4.6. Rozbrajanie alarmu:** nacisnąć przycisk [A] w pilocie.  
EFEKT: otwarcie zamka centralnego, dwa piknięcia syreny (gdy opcja sygnalizacji jest załączona), dwa pulsy kierunkowskazów, zgaśnięcie diody LED w kabinie kierowcy.

**4.6.1. Ciche rozbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję głośnego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku [A] na dłużej niż dwie sekundy spowoduje że alarm rozbroi się bez potwierdzenia syrenką.

**4.6.2. Głośne rozbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję cichego potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku [A] na dłużej niż dwie sekundy spowoduje że alarm rozbroi się z potwierdzeniem syrenką.

### **4.6.3. Uaktywnienie alarmowania:**

Otworzenie drzwi (min. 0.7 sek.) powoduje uaktywnienie syreny i mruganie kierunkowskazów przez 30 sekund.

Wzbudzenie czujnika dodatkowego (min. 0.5 sek.) powoduje uaktywnienie syreny i mruganie kierunkowskazów przez 30 sekund.

Przekręcenie stacyjki w pozycję ZAPŁON (min. 0.7 sek.) powoduje uaktywnienie syreny i mruganie kierunkowskazów przez 30 sekund, oraz uaktywnienie blokady zapłonu.

Wzbudzenie czujnika prealarmu (min. 0.5 sek.) powoduje serię piknięć syreny (alarm ostrzegawczy).

W ciągu jednego cyklu czuwania wyzwolenie z czujników drzwi i czujników dodatkowych może wystąpić tylko 10 razy (dla każdego wejścia). Kolejne wzbudzenia powodują zablokowanie danego wejścia.

Wejście czujników prealarmu zadziała ponownie dopiero po ustaniu przyczyny wyzwolenia (zabezpieczenie przed działaniem uszkodzonego czujnika).

**4.7. Pamięć alarmu:** jeżeli podczas rozbrajania alarmu syrena dodatkowo piknie:

1 raz - oznacza to, że pobudzone było wejście czujników dodatkowych

2 razy - oznacza to, że pobudzone było wejście czujników drzwiowych.

**UWAGA! Pamięć alarmu zawsze jest potwierdzana pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego sygnalizowania.**

**4.8. Wyłączenie alarmowania:**

**4.8.1.** nacisnąć przycisk **[A]** w pilocie,

EFEKT: sygnał alarmowy wyłączony, alarm pozostaje uzbrojony, zamek centralny zamknięty,

**4.9. Funkcja PANIC (niezależna od stanu alarmu):** nacisnąć przycisk **[B]** w pilocie

EFEKT: uruchomienie procedury alarmowania (załączenie syreny na 30 sekund, pulsowanie kierunkowskazów, blokada zapłonu nieaktywna)

**4.9.1 Wyłączenie funkcji PANIC:** nacisnąć przycisk **[B]** w pilocie

EFEKT: wyłączenie syreny i pulsowania kierunkowskazów.

**4.10. Automatyczne dozbrajanie alarmu:** rozbroić alarm i nie otwierać drzwi.

EFEKT: dioda LED pulsuje 2 razy na sekundę, po trzydziestu sekundach następuje samoczynne uzbrojenie alarmu (włączenie alarmu, zamknięcie zamka centralnego).

**4.11. Dwustopniowa funkcja KOMFORT:**

**4.11.1.** Włączenie funkcji (1-stopień)

przy włączonej stacyjce przytrzymać przycisk **[A]** w pilocie na 2 sekundy

EFEKT: jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (1-stopień) załączona, automatyczne zamknięcie zamka centralnego po 6 sekundach

**Od tej pory każde włączenie stacyjki w pozycję zapłon powoduje zamknięcie zamka po 5 sekundach, a wyłączenie stacyjki otwiera zamek po 2 sekundach.**

**Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otworzenie i zamknięcie drzwi (np. wysiada pasażer) nie spowoduje ponownego zamknięcia zamka.**

**4.11.2.** Włączenie funkcji (2-stopień)

-przy aktywnej funkcji KOMFORT pierwszego stopnia i przekręconej stacyjce, przytrzymać przycisk **[A]** w pilocie na 2 sekundy przed zamknięciem zamka centralnego

EFEKT: jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (2-stopień) załączona

**Od tej pory funkcja KOMFORT (2-stopień) powiązana jest z czujnikami drzwiowymi!**

**Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otworzenie drzwi (np. wysiada pasażer) spowoduje otworzenie zamka, a po zamknięciu drzwi ponowne zamknięcie zamka.**

**UWAGA! Należy zwrócić wtedy szczególną uwagę, aby nie zatrzaskać kluczyków w pojeździe!**

#### 4.11.3. Wyłączenie funkcji KOMFORT:

- przy włączonej stacyjce przytrzymać przycisk **[C]** w pilocie na 2 sekundy, EFEKT: dwa mrugnięcia diody LED, funkcja KOMFORT (stopień 1 i 2) wyłączona, otworzenie zamka centralnego

#### 4.12 Sterowanie dodatkowym kanałem wyjściowym:

- w stanie neutralnym (alarm rozbrojony) nacisnąć przycisk **[C]** w pilocie  
EFEKT: na wyjściu dodatkowego kanału pojawia się impuls masy na czas 1 sekundy, na 2 sekundy zapalają się kierunkowskazy i dioda LED, (jeżeli stacyjka przekręcona jest w pozycję zapłon, nie zapalają się kierunkowskazy tylko dioda LED).
- w trybie dozbrajania uaktywnienie funkcji powoduje skasowanie funkcji dozbrajania.
- uaktywnienie funkcji w stanie uzbrojenia, powoduje rozbrojenie alarmu z jednoczesnym wystereowaniem wyjścia kanału dodatkowego

#### 4.13 Tryb serwisowy:

Jeżeli oddajemy pojazd do serwisu, należy wprowadzić centralę w tryb serwisowy.

##### 4.13.1 Włączenie trybu serwisowego

- zamknąć drzwi
- przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
- nacisnąć jednocześnie przyciski **[B]** i **[C]** w pilocie na czas 4 sekund.
- po 4 sekundach piknie syrenka, na stałe zapala się dioda LED, puścić przyciski w pilocie
- tryb serwisowy włączony

W trybie serwisowym pilot steruje tylko zamkiem centralnym, blokada zapłonu jest nieaktywna. Pojazd możemy oddać bez pilotów-identyfikatorów, i nie musimy pokazywać gdzie ukryty jest przycisk autoryzujący.

**Tryb serwisowy zapamiętywany jest również po odłączeniu zasilania!**

##### 4.13.2. Wyłączenie trybu serwisowego

- zamknąć drzwi
- przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
- nacisnąć jednocześnie przyciski **[B]** i **[C]** w pilocie na czas 4 sekund.
- po 4 sekundach kilka razy piknie syrenka (ilość piknięć oznacza liczbę wprogramowanych pilotów do centrali!)
- dioda LED gaśnie
- puścić przyciski w pilocie
- tryb serwisowy wyłączony

## 5. FUNKCJE DODATKOWE

**UWAGA!** Aby korzystać z **funkcji dodatkowych** należy je najpierw uaktywnić.

### 5.1. Wejście w tryb programowania **opcji użytkownika**

rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę ( jeżeli aktywna jest funkcja identyfikacji kierowcy należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie przyciski **[B]** i **[C]** w pilocie, EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.

### 5.2. Wyjście z trybu programowania **opcji użytkownika**

wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi, EFEKT: dioda LED gaśnie.

### **5.3. Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu:**

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć przycisk **[B]** w pilocie,  
EFEKT: - jedno piknięcie syreny, załączenie głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu,  
- dwa piknięcia syreny, załączenie cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu.

### **5.4. Uaktywnienie funkcji identyfikacji kierowcy**

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć przycisk **[C]** w pilocie,  
EFEKT: - jedno piknięcie syreny, funkcja identyfikacji kierowcy aktywna  
- dwa piknięcia syreny, funkcja identyfikacji kierowcy nieaktywna

### **5.5. Wprogramowanie bezobsługowych pilotów identyfikujących**

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć jednocześnie przyciski **[B]** i **[C]** w pilocie

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, dioda LED zapala się na stałe.

Jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym i drugim pilocie identyfikatorze. Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden pilot identyfikator, należy wprogramować go 2 razy.

### **5.6. Wprogramowanie bezprzewodowych czujników do ochrony garażu**

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), nacisnąć przycisk **[A]** w pilocie  
EFEKT: - jedno piknięcie syreny, dioda LED zapala się na stałe.

Wywołać jednokrotną transmisję z pierwszego i drugiego czujnika bezprzewodowego. Wprogramowanie poszczególnych czujników zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

Jeżeli posiadamy tylko jeden czujnik bezprzewodowy, należy wprogramować go 2 razy.

### **5.7. Wejście w tryb programowania opcji instalatora**

wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 5.1.), następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzujący przez 5 sekund.

EFEKT: jeden pik syrenki, dioda LED miga (cyklicznie 1 impuls – przerwa), tryb programowania opcji instalatora włączony.

### **5.8. Wyjście z trybu programowania opcji instalatora**

wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi,

EFEKT: dioda LED gaśnie.

### **5.9. Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym:**

wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 5.7.), nacisnąć przycisk **[B]** w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, załączony został jedno sekundowy czas sterowania zamka centralnego,

- trzy piknięcia syreny, załączony został trzy sekundowy czas sterowania zamka centralnego.

### **5.10. Zmiana czasu impulsu zamknij:**

wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 5.7.), nacisnąć przycisk **[C]** w pilocie,

EFEKT: - jedno piknięcie syreny, czas impulsu zamknij ustawiony na 35 sekund

- dwa piknięcia syreny, czas impulsu zamknij taki, jak ustawiony w punkcie 5.8.

### **5.11. Zmiana czasu sprawdzania czujników:**

wejść w tryb programowania opcji instalatora (punkt 5.7.), nacisnąć jednocześnie przyciski **[B]** i **[C]** w pilocie,



EFEKT: - jedno piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia;  
- dwa piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.

**UWAGA!** Ustawienia opcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

## 6. OPIS PROCEDURY IDENTYFIKACJI KIEROWCY

Po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki w pozycję ZAPŁON, dioda LED zapala się na stałe, blokada zapłonu zostaje zaktywowana. Aby uruchomić pojazd, należy nacisnąć na 1 sekundę przycisk autoryzacji, dioda LED zgaśnie, pojazd można uruchomić.

Wyłączenie stacyjki po skończonej jeździe spowoduje ponowną aktywację procedury identyfikacji kierowcy po 15 sekundach.

## 7. OPJCA BEZOBSŁUGOWEJ IDENTYFIKACJI UŻYTKOWNIKA W POJEŹDZIE (KASOWANIE PROCEDURY IDENTYFIKACJI KIEROWCY BEZOBSŁUGOWYM IDENTYFIKATOREM).

Aby uaktywnić opcje bezobsługowego kasowania funkcji identyfikacji kierowcy, należy doprogramować identyfikator (patrz punkt 5.5). Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy, wysyłający cyklicznie, co 7 sekund niepowtarzalny kod, umożliwiający identyfikację użytkownika. Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów identyfikacji kierowcy. Użytkownik nie musi pamiętać o każdorazowym naciśnięciu przycisku autoryzującego, ponieważ obsługa ogranicza się do posiadania identyfikatora przy sobie podczas korzystania z pojazdu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

### **WAŻNE!**

Jedyną zasadą, która powinna być **bezwzględnie** przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

### 7.1. OPIS DZIAŁANIA IDENTYFIKATORA PO URUCHOMIENIU FUNKCJI IDENTYFIKACJI KIEROWCY.

Jeżeli mamy uruchomioną funkcję identyfikacji kierowcy, to po rozbrojeniu systemu alarm sprawdza, czy w zasięgu pojazdu znajduje się identyfikator. Jeżeli tak, to po przekręceniu stacyjki w pozycję ZAPŁON dioda LED nie zapala się, i możemy uruchomić pojazd. Jeżeli dioda LED zapala się, to należy nacisnąć przycisk autoryzacji, lub poczekać chwilę aż identyfikator skomunikuje się z centralą (max. 7 sekund).

**7.2. ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA:** wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.  
EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

**7.3. WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA:** wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.  
EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

**7.4. SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA:** wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.  
EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest załączony,  
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032. Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.

**UWAGA!**

Identyfikator należy chronić. Jego utrata, rozładowanie baterii czy uszkodzenie, spowoduje brak możliwości korzystania z pojazdu.

**Dlatego bezwzględnie należy montować przycisk autoryzujący (umieszczając go w trudno dostępnym miejscu).**

[www.autoalarm.katowice.pl](http://www.autoalarm.katowice.pl)

## 8. WARUNKI GWARANCJI:

- 8.1. Okres gwarancji udzielanej na urządzenie wynosi 12miesiący od daty montażu, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej.
- 8.2. Uprawnienia z tytułu gwarancji przysługują jedynie w przypadku montażu urządzenia w autoryzowanym punkcie montażu.
- 8.3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek ognia, wody, wypadków drogowych, wandalizmu, próby kradzieży oraz niewłaściwego użytkowania.
- 8.4. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia takich elementów jak: obudowa pilota, baterie w pilotach itp.
- 8.5. Wszelkie naprawy gwarancyjne będą dokonywane bezpłatnie pod warunkiem, że użytkownik dostarczy wadliwe urządzenie do miejsca zakupu w stanie czystym i krótkim opisem uszkodzenia.
- 8.6. Producent nie ponosi odpowiedzialności za sposób przeprowadzenia montażu oraz demontażu urządzenia. Gwarancja na powyższe usługi winna być udzielona przez firmy montujące urządzenie.
- 8.7. Jedynym dokumentem upoważniającym do bezpłatnych napraw jest ta oryginalna karta gwarancyjna, bez wpisów lub z poprawkami dokonanymi przez osoby nieupoważnione gwarancja traci ważność.
- 8.8. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody, które poniósł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.
- Akceptuję warunki gwarancji, wiem ja w przypadku awarii centrali alarmowej odłączyć jej zasilanie i jak uruchomić samochód.

.....  
Podpis użytkownika

**UWAGA! Bez podpisu użytkownika gwarancja jest nieważna!**