



NIEDŹWIEDŹ-LOCK Sp.j.

Producent Dystrybutor: ul. Przemysłowa 6, 62-030 Luboń, tel.: 061 8 933 910, fax 061 8 933 933

Instrukcja montażu blokady w samochodzie –

FORD FOCUS II

Nr 922W

(5 biegów, od 2005, centralna konsola bez podłokietnika; centralna konsola z podłokietnikiem bez schowka)

1/3



1



2



3



4



5



6



7



8



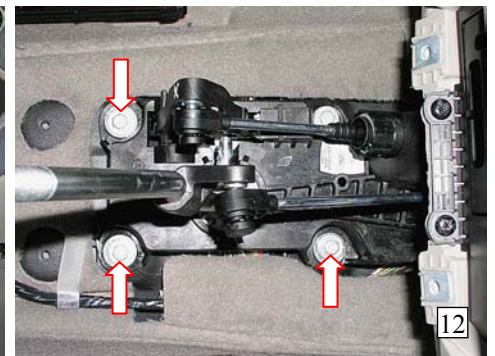
9



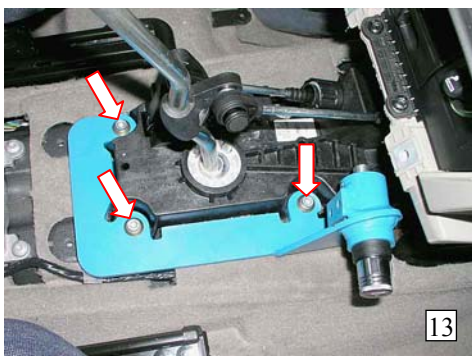
10



11



12



13



14



15



NIEDŹWIEDŹ-LOCK Sp.j.

Producent Dystrybutor: ul. Przemysłowa 6, 62-030 Luboń, tel.: 061 8 933 910, fax 061 8 933 933

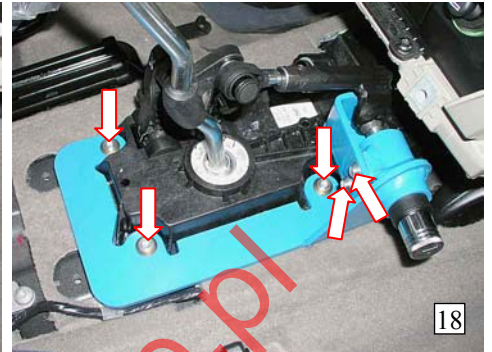
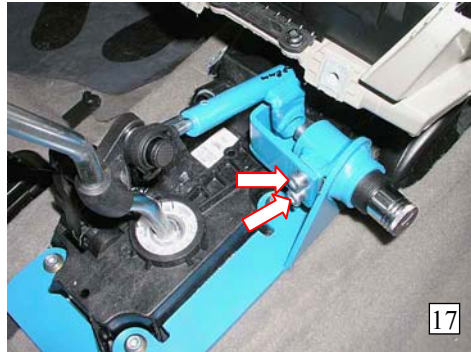
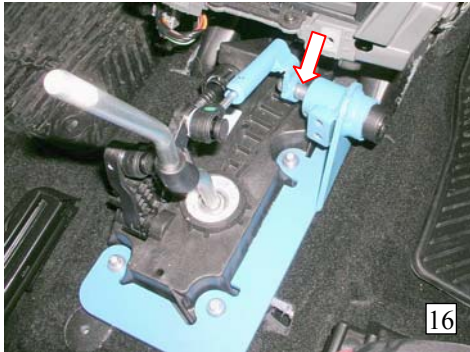
Instrukcja montażu blokady w samochodzie –

FORD FOCUS II

Nr 922W

(5 biegów, od 2005, centralna konsola bez podłokietnika; centralna konsola z podłokietnikiem bez schowka)

2/3



WWW.AUTOALARM.KATOWICE.PL



Instrukcja montażu blokady w samochodzie –

FORD FOCUS II

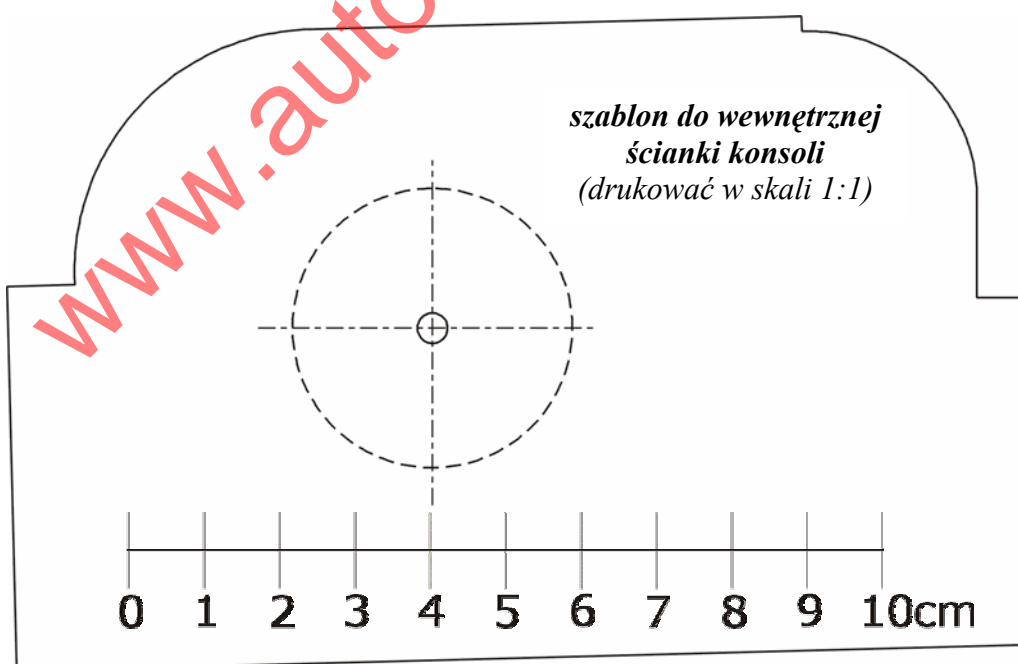
Nr 922W

(5 biegów, od 2005, centralna konsola bez podłokietnika; centralna konsola z podłokietnikiem bez schowka)

3/3

Opis montażu blokady:

1. Zdemontować elementy konsoli [fot. 2 ÷ 11].
2. Odkręcić trzy oryginalne śruby mocujące mechanizm dźwigni zmiany biegów [fot. 12].
3. Blokadę położyć na podstawę mechanizmu dźwigni zmiany biegów zamkiem po stronie pasażera i wstępnie zamocować trzema śrubami zrywalnymi z podkładkami. **UWAGA!** Śrub zrywalnych nie zrywać [fot. 13].
4. **Dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji „bieg wsteczny” (R).**
5. Wyczepić cięgno ze sworznia dźwigni zmiany biegów. Na sworzeń założyć plastikową podkładkę [fot. 14].
6. Cięgno wczepić na sworzeń dźwigni zmiany biegów (plastikowa podkładka powinna znajdować się między wspornikiem dźwigni zmiany biegów i uchwytem cięgna). Na cięgno dźwigni zmiany biegów założyć łapkę blokującą i wstępnie zamocować wkretami dociskowymi [fot. 15].
7. Ustalić takie położenie łapki blokującej, by po wciśnięciu zamka blokady bolec blokujący swobodnie przechodził przez tulejkę łapki blokującej i skutecznie blokował dźwignię zmiany biegów ustawioną w pozycji „R”. **UWAGA! Przed wciśnięciem obrócić zamek blokady w prawo** (zabezpieczenie przed przypadkowym zablokowaniem) [fot. 16].
8. Kilkakrotnie sprawdzić prawidłowość blokowania i odblokowywania.
9. Do ramki blokady zamocować osłonę dwoma śrubami zrywalnymi z podkładkami [fot. 17].
10. Ponownie sprawdzić prawidłowość blokowania i odblokowywania.
11. Dokręcić wkrety dociskowe łapki blokującej i rozwinąć ich gniazda sześciokątne.
12. Zerwać śruby zrywalne mocujące blokadę i osłonę [fot. 18].
13. Według papierowego szablonu (dołączony do instrukcji), po stronie pasażera wyznaczyć na wewnętrznej ścianie konsoli położenie osi otworu pod zamek blokady [fot. 19].
14. Według zaznaczenia wykonać w wewnętrznej ścianie konsoli otwór $\phi 38$ pod zamek blokady [fot. 20].
15. Zamontować konsolę. Na czoło obudowy zamka założyć szablon igiełkowy [fot. 21].
16. W bocznej części konsoli, po stronie pasażera odcisnąć punkt bazowy pod zamek blokady.
17. W wyznaczonym miejscu wykonać w ścianie konsoli wstępny otwór $\phi 3$ [fot. 22].
18. Zamontować boczną część konsoli i sprawdzić prawidłowość położenia wstępnego otworu $\phi 3$ względem osi zamka blokady.
19. Według wstępnego otworu $\phi 3$ wiertłem specjalnym wykonać w ścianie konsoli otwór $\phi 33$ pod zamek blokady [fot. 23].
20. Zamontować elementy samochodu. W wykonanym otworze umieścić kółko wykończeniowe [fot. 24].
21. Kilkakrotnie sprawdzić prawidłowość blokowania i odblokowywania.



Data wydania: 19.04.2005. Data aktualizacji: 31.01.2008.



Złoty medal MTP
SECUREX '97
Motoryzacji '98
SECUREX 2004

